

www.farmtec.cz

číslo paré

vypracoval	ved. zakázky	zodp. projektant	schválil	FARMTEC a.s. oblastní ředitelství Tábor Chýnovská 1098 390 02 Tábor tel.: 381 491 411 e-mail: tabor@farmtec.cz
Ing. Jan Kovář	Ing. Petr Ruda	Ing. Petr Ruda	Ing. Petr Stejskal	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: RAKOVNÍK		
OBEC: RUDA				
STAVEBNÍK:		ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE, KAMÝČKÁ 129, SUCHDOL, 16500 PRAHA 6, IČO: 60460709		
AKCE:		RUDA		
		SILÁŽNÍ ŽLAB A MOSTNÍ VÁHA		
SO, PS:		STUPEŇ	DPS	
		DATUM	10/2024	
		FORMÁT	A4	
		ZAK. ČÍSLO	1220014859	
		MĚŘÍTKO	text	
OBSAH:		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		ČÍSLO DOKUMENTU B		
Tento výkres je duševním vlastnictvím Farmtec a.s. a bez jeho souhlasu nesmí být kopírován, nebo zpřístupněn třetí osobě!				

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby	4
a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení	4
b) charakteristika území a stavebního pozemku	4
c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru	4
d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,	4
e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů	5
f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
g) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,	5
h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma	5
j) navrhované parametry stavby	5
k) bilance stavby	6
l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	7
m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,	8
n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	9
o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.	9
B.2 Architektonické řešení	10
B.3 Stavebně technické a technologické řešení	10
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	10
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	15
a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,	15
b) popis navržených opatření	15
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.	15
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	15
B.3.4 Technický popis stavby	15
a) popis stávajícího stavu,	15
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.	15
c) popis navrženého řešení vodního díla	15
B.3.5 Technologické řešení	16
a) popis stávajícího stavu,	16
b) popis navrženého řešení,	16
c) energetické výpočty.	16
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti	16
a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu	16
b) kritéria	16

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	17
a) vnitřní prostředí	17
b) vliv na vnější prostředí	17
c) při změnách stavby	17
B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	18
a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury	18
b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky	19
B.5 Dopravní řešení	19
a) popis dopravního řešení	19
b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu	20
c) přeložky dopravní infrastruktury	20
d) doprava v klidu	20
e) pěší a cyklistické stezky,	20
f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání	21
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
a) popis a parametry terénních úprav,	21
b) vegetační prvky,	21
c) biotechnická opatření	21
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů	21
b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.	22
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	22
a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,	23
b) odpadní vody – nakládání a likvidace,	23
c) srážkové vody – využití, nakládání,	23
d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.	23
B.9 Ochrana obyvatelstva	23
B.10 Zásady organizace výstavby	24
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	24
b) odvodnění staveniště, převádění vody	24
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání	24
e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,	24
f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,	25
g) požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin ...	25
h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	25
i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě	25
j) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	26
k) ochrana životního prostředí při výstavbě	26
l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
m) objízdné a náhradní trasy	27
n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm,	27

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,	27
p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,	27
q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,	28
r) dočasné stavby,	28
s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.	28

B.1 Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení

Navrhovaný objekt silážního žlabu, akumulární jímky, záchytné jímky a opěrné stěny SO-01 budou umístovány v severovýchodní části zemědělského areálu vedle stávajícího objektu silážního žlabu (st. p. 81/19) na pozemku parc. č. 81/3 a st. p. 249.

Objekt automatické mostní váhy SO-02 je umístěn v severní části na pozemku 81/3 a na pozemku parc. č. 557/1 vedle stávající účelové komunikace na pozemku parc. č. 557/5, jenž slouží jako příjezd do zemědělského areálu a na kterou bude mostní váha pomocí nových zpevněných ploch napojena.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Území, ve kterém jsou řešené stavby umístovány se nachází v izolovaném zemědělském areálu na severním okraji obce Ruda v katastrálním území Ruda u Nového Strašecí. Areál je tvořen souborem staveb sloužících k zemědělské rostlinné a živočišné výrobě. Pozemek zemědělského areálu je mírně svažité jihovýchodním směrem. Jsou zde umístěny převážně zemědělské stavby – stáje, dojírna, sklady, jímky, silážní žlab, přístřešky, vrátnice, objekty se zázemím pro zaměstnance, účelové komunikace a travnaté plochy.

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Budou dodrženy všechny podmínky obsažené v povolení záměru.

d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (Agrogeologie s.r.o., 06/2024):

Podmínky založení vyplývají ze zobrazení geologických řezů. Dle poskytnutých podkladů je dno jímky navrženo (přibližně) na úroveň 415 m n.m. Uvedená úroveň je v řezech vyznačena červenou čarou. Pata stěn jímky je navržena o cca 0,5 m hlouběji.

Z grafického zobrazení je patrné, že:

- Veškeré navážky geotypu GT1 – půdní horizont a navážky budou v plné mocnosti odstraněny a při založení jímky se nijak neuplatní.
- Kontaktní základová spára dna jímky ($Z = 415$ m n.m.) bude pravděpodobně celoplošně procházet prostředím hnědých až rezavohnědých deluviálních jílu GT2.
- Základy stěn ($-0,5$ m) budou v menší východní části půdorysu rovněž tvořeny hnědými jíly GT2, ve zbývajícím prostoru budou nebo mohou zasahovat až do prostředí písčitojílovitých zvětralin předkvartérního podloží GT3.
- Pevné (skalní) podloží výkopem zastiženo nebude.

Geologické podmínky je dle přílohy E, ČSN P 73 1005 možno hodnotit jako jednoduché, neboť navážky se při zakládání stavby neuplatní, základová půda navržené stavby bude tvořena zeminami, ve formě deluviálních jílu a písčitojílovitých zvětralin předkvartérního podloží, k danému účelu poskytujících vhodnou a dostatečně únosnou základovou půdu. V souladu s členěním dle normy ČSN P 73 1005 proto staveniště zařazujeme do 1. geotechnické kategorie.

Podmínky založení stavby nejsou ovlivněny vysokou volnou hladinou podzemní vody. Zemní práce bude možno provádět běžnou technikou

e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Stávající území není dotčeno ochranou dle právních předpisů.

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Novostavba silážního žlabu částečně zasahuje (cca 9 m) do ochranného pásma lesa, který je na pozemku parc. č. 81/2. Stavba svým řešením nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba silážního žlabu je umístěna v zemědělském areálu a objekt automatické mostní váhy u zemědělského areálu vedle příjezdové účelové komunikace.

Silážní žlab je opatřen fóliovou hydroizolací, tj. základním zabezpečením stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění.

Okolo stěn žlabu je navržen povrchový žlábek z betonových žlabovek šířky 600 mm, který slouží pro zachytávání možných úkapů přes stěnu žlabu. Žlabovky jsou spádovány do šterbinového žlabu s přerušovanou šterbinou.

Dešťové vody budou akumulovány v akumulární jímce s přepadem do stávající areálové dešťové kanalizace, která ústí ve stávající vodoteči.

Silážní šťávy ze silážního žlabu a z manipulační plochy budou svedeny záchytnou kanalizací do záchytné jímky.

g) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Požadavky kácení dřevin nevznikají. V místě stavby je pouze travní porost a zpevněné plochy.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba ani staveniště nevyžadují zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Pozemky pro umístění nových objektů jsou v KN vedeny jako ostatní plocha a bez ochrany ZPF.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Provedením navrhované stavby ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

j) navrhované parametry stavby

SO-01 SILÁŽNÍ ŽLAB A JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY A VODY, OPĚRNÁ STĚNA

Zastavěná plocha stavby silážního žlabu:	2695 m ²
Obestavěný prostor stavby silážního žlabu:	29400 m ³
Zpevněná plocha manipulačních zpevněných ploch:	80 m ²
Skladovací kapacita 5 komor silážního žlabu:	12 000 m ³
Výška stěn silážního žlabu:	5 m
Celková výška silážního žlabu se zastřešením:	12 m
Půdorysné rozměry silážního žlabu (5 komor):	52,4 x 55,4 m

Zastavěná plocha akumulací jímky:	52,58 m ²
Skladovací kapacita akumulací jímky:	107 m ³
Zastavěná plocha záchranné jímky:	19,51 m ²
Skladovací kapacita záchranné jímky:	35 m ³
Celková délka opěrné stěny:	35 m
Zpevněné plochy nové:	1651 m ²

SO-02 AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

Zastavěná plocha – automatická mostní váha:	72,50 m ²
Zastavěná plocha – nájezdy na automatickou mostní váhu:	32,10 m ²
Zpevněné plochy nové:	475 m ²

k) *balance stavby*

<u>Skladovací kapacita silážního žlabu:</u>	12 000 m ³
<u>Skladovací kapacita akumulací jímky:</u>	107 m ³
<u>Skladovací kapacita záchranné jímky:</u>	35 m ³

Nové progresivní systémy silážování jsou cíleny na úsporu jaderných krmiv a k celkovému zlepšení krmné dávky skotu. U siláží nad 30% sušiny nedochází k odtoku buněčných šťáv z hmoty. Ve smyslu dříve platné ON 734514 Projektování staveb pro uskladnění siláže nedojde k produkci silážních šťáv při sušině hmoty 30 %, metodika FMZVŽ 20/1976 udává nulovou tvorbu silážních šťáv v závislosti na výšce skladování při sušině 28 %.

Silážní žlab je i přesto opatřen fóliovou hydroizolací, tj. základním zabezpečením stavby dle vyhl. č. 268/2009 Sb. v platném znění.

Kontaminované vody z manipulační plochy budou svedeny pomocí příčného kanálku před žlabem do podzemní PVC trubky, která je zaústěna do záchranné jímky.

Okolo stěn žlabu je navržen povrchový žlábek z betonových žlabovek šířky 600 mm, který slouží pro zachytávání možných úkapů přes stěnu žlabu. Žlabovky jsou spádovány do šterbinového žlabu s přerušovanou šterbinou.

Kontaminované dešťové vody z manipulační plochy – plocha 80 m²:

Bilance ročních srážek: 655 mm/rok – srážková stanice Rakovník

80 m² x 0,486 (srážky) x 0,9 (odpar) = 35 m³/rok.

Kontaminované dešťové vody z manipulačních ploch budou odváděny šterbinovými žlaby s přerušovanou šterbinou. Žlab je spádován do úžlabí s uliční vpustí napojenou na potrubí PVC KG DN200 svedené do nové záchranné jímky o objemu 35 m³. Pro čerpání silážních šťáv je navrženo umístění čerpacího a výdejního místa.

Dešťové vody ze střechy silážního žlabu – plocha 2812 m²:

Bilance ročních srážek: 655 mm/rok – srážková stanice Rakovník

$2812 \text{ m}^2 \times 0,486 \text{ (srážky)} = 1367 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Čisté dešťové vody se střechy budou svedeny okapovými žlaby do okapových svodů, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci z potrubí PVC KG DN200, které bude zaústěno do akumulární jímky o objemu 107 m³. Dešťové vody budou čerpány a využívány pro postřiky. Akumulační jímka bude vybavena bezpečnostním přepadem, který je napojen do nové revizní šachty (Š4), která bude potrubím PVC KG DN200 napojena na stávající areálovou dešťovou kanalizaci, která ústí do stávající vodoteče.

Dešťové vody z mostní váhy – plocha 72,5 m²:

Bilance ročních srážek: 655 mm/rok – srážková stanice Rakovník

$72,5 \text{ m}^2 \times 0,486 \text{ (srážky)} \times 0,9 \text{ (odpar)} = 31 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Odvod dešťových vod z mostní váhy je zajištěn vyspádováním vany (2,5%) ke dvorním vpustem s odtokem DN110, které jsou napojené potrubím PVC KG DN110 do dešťové kanalizace z potrubí PVC KG DN110 zaústěné do dešťové kanalizace před silážním žlabem z potrubí PVC KG DN200.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a nájezdů u mostní váhy – plocha 507,1 m²:

Bilance ročních srážek: 655 mm/rok – srážková stanice Rakovník

$507,1 \text{ m}^2 \times 0,486 \text{ (srážky)} \times 0,9 \text{ (odpar)} = 222 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch a nájezdů u mostní váhy je proveden vyspádováním plochy do zeleně, kde bude zasakována.

Dešťové vody ze zpevněných ploch okolo silážního žlabu – plocha 1651 m²:

Bilance ročních srážek: 655 mm/rok – srážková stanice Rakovník

$1651 \text{ m}^2 \times 0,486 \text{ (srážky)} \times 0,9 \text{ (odpar)} = 722 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je navržen pomocí uličních vpustí a revizních šachet osazenými vtokovou mříží. Uliční vpusti jsou napojené na dešťovou kanalizaci KG DN200, která je přes revizní šachtu (Š4) napojena do stávající areálové dešťové kanalizace, která je vyústěna do stávající vodoteče.

1) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nové přípojky na technickou infrastrukturu nejsou navrženy, pro napojení stavby budou využity stávající areálové rozvody.

Odvod kontaminovaných vod ze silážního žlabu a manipulační plochy je navržen pomocí šterbinových žlabů s vnitřním sklonem 0,5 % do výtokového úžlabí s mříží D400 napojeného přes uliční vpust' do záchytné kanalizace z potrubí PVC KG DN200 celkové délky cca 62 m. Po stranách šterbinového žlabu budou umístěny čistící díly s mříží D400.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod z automatické mostní váhy, která ústí do dešťové kanalizace PVC KG DN200 před silážním žlabem bude provedena z potrubí PVC KG DN110 celkové délky cca 125 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze střechy silážního žlabu do akumulární jímky bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 126 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze zpevněných ploch před silážním žlabem do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 92 m.

Napojení bezpečnostního přepadu z akumulární jímky do revizní šachty (Š4) napojené do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedeno z potrubí PVC KG DN200. Přibližná délka napojení je 3 m.

Silážní žlab bude na el. energii napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu délky cca 36 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

Samonosná posuvná vjezdová brána bude na el. energii napojena z pomocí podzemního kabelu délky cca 60 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

Pro provoz automatické mostní váhy bude nově umístěn el. rozvaděč na kterém bude umístěno ovládání váhy. Rozvaděč pro automatickou mostní váhu bude napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu o délce cca 140 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku. K rozvaděči bude dále veden podzemní kabel slaboproudu o délce cca 195 m ze stávající dojírny na pozemku st. p. 240, který bude napojen do ovládání automatické mostní váhy.

Záchytná jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání kontaminovaných vod a silážních šťáv. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

Akumulární jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání dešťových vod. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,

Doba provádění stavby je závislá na době zahájení výstavby, resp. povětrnostních podmínkách v době provádění stavby, a na kapacitách zhotovitele stavby. Termín dokončení bude určen při uzavření smlouvy o dílo. Vzhledem k navrženému konvenčnímu stavebnímu řešení lze předpokládat, že průběžná doba provádění stavby nebude delší než 24 měsíců. Harmonogram prací bude přizpůsoben provozu farmy a klimatickým podmínkám v době provádění. Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Zahájení a doba trvání výstavby je závislá na získání požadovaných povolení a klimatických podmínkách v době provádění stavby.

Průběžný postup výstavby bez stanovení termínů:

- 1) Vytýčení stávajících vedení sítí TI v prostoru staveb.
- 2) Vytýčení staveb v terénu.
- 3) Provedení hrubých terénních prací – sejmutí ornice, vytvoření zemní pláně.
- 4) Realizace opěrné stěny.
- 5) Provedení hutněných násypů pro vyrovnání terénu.
- 6) Výkopy základových konstrukcí, případné přeložky inženýrských sítí.
- 7) Pokládka zemnicího pásu, provedení podkladních betonů pod stěny.

- 8) Provedení bednění a výztuž vodorovných částí T stěn s přípravou výztuže pro svislé části, betonáž – technologická pauza.
- 9) Výstavba automatické mostní váhy + provedení IS, akumulční jímky a záchytné jímky.
- 10) Bednění svislých částí a jejich betonáž – technologická pauza.
- 11) Provedení hutněných zásypů základů, podkladního hutněného štěrkového polštáře, provedení a osazení pojistných drenážních trubek ve štěrkovém lože, montáž bednění a výztuže pro betonáž desky, provedení výkopu pro příčný kanálek, provedení bednění pro dno a stěny tohoto kanálku.
- 12) Provedení hydroizolací.
- 13) Provedení kanalizace – z příčného odvodňovacího kanálku do záchytné jímky a provedení dešťové kanalizace do akumulční jímky, provedení bezpečnostního přepadu do stávající dešťové kanalizace.
- 14) Betonáž dna žlabu a manipul. plochy, proříznutí dilatačních spár a zatmelení včetně spár pracovních – technologická pauza.
- 15) Dokončovací práce – provedení obvodového žlabového kanálku okolo stěn, osazení obručnicků manipulační plochy, osazení ocelových roštů na příčný kanálek, elektroinstalace.
- 16) Provedení asfaltových zpevněných ploch.
- 17) Provedení ochranného nátěru stěn.
- 18) Dodávka technologie mostní váhy.
- 19) Provedení revizí uzemnění, revize el., zkoušky těsnosti kanalizace.
- 20) Zpětné zásypy okolo stavby, hutnění po vrstvách max. 20cm
- 21) Zkulturnění terénu sejmoutou ornici a osetí travní směsí
- 22) Závěrečná kontrolní prohlídka.

Stavební firma předá termíny kontroly nebo dohodne výzvy stavebnímu úřadu dle předpokládaného harmonogramu výstavby.

n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno o předčasném užívání stavby či o zkušebním provozu.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.

Geodetické zaměření bylo provedeno geodetickou kanceláří Geomart, Březohorská 253, 261 01 Příbram 7, změření bylo využito jako podklad pro prospektovou dokumentaci.

B.2 Architektonické řešení

Území, ve kterém jsou řešené stavby umístovány se nachází v izolovaném zemědělském areálu na severním okraji obce Ruda v katastrálním území Ruda u Nového Strašecí.

Dle platného ÚP jsou pozemky dotčené stavbou zařazeny do funkčních ploch zemědělství, zemědělské objekty a do funkčních ploch místní komunikace, parkoviště, autobusová zastávka.

Textová část ÚP vymezuje pro funkční plochu zemědělství, zemědělské objekty přípustné využití jako: „stavby pro zemědělskou výrobu, skladové prostory, manipulační zpevněné plochy, administrativní budova se zázemím pro zaměstnance, nezbytná dopravní a technická infrastruktura“

Silážní žlab s akumulací jímky, zachytnou jímku a opěrnou stěnou jsou umístěny v uzavřeném zemědělském areálu v severovýchodní části pozemku parc. č. 88/1.

Automatická mostní váha je umístěna vedle příjezdové částečně zpevněné účelové komunikace do zemědělského areálu.

Stavby jsou navrženy dle požadavků investora. Svojí koncepcí stavby zapadají do konceptu stávajícího zemědělského areálu. Silážní žlab je navržen jako 5 komorový s monolitickými stěnami a s asfaltovým povrchem podlahy. Silážní žlab bude zastřešen sedlovou střechou se sklonem 5° s ocelovou nosnou konstrukcí kotvenou do železobetonových stěn a plechovou krytinou tvořenou trapézovými plechy. Vjezd do jednotlivých komor bude zajištěn ze severozápadní části objektu z nových areálových asfaltových zpevněných ploch.

Novostavba automatické mostní váhy se skládá ze tří modulů, které jsou přibližně 6 m dlouhé. Mostní elementy jsou vyrobeny z oceli svařované do voštinového tvaru. Vážíci elementy se pokládají na betonové fundamenty, které se osazují na zpevněný podklad. Fundamenty budou vyrobeny z kvalitního betonu.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavebně technické řešení:

SO-01 SILÁŽNÍ ŽLAB A JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY A VODY, OPĚRNÁ STĚNA

SILÁŽNÍ ŽLAB

Silážní žlab je navržen s jednostranným vjezdem ze severozápadní strany objektu. Obvodové konstrukce jsou uspořádány jako rovnoběžné podélné stěny, skládá se celkem z 5 komor. 4 komory jsou dlouhé 55 m a široké 10 m 1 komora je dlouhá 35 m a široká 10 m. Obvodové stěny jsou provedeny ze železobetonu monolitickou technologií (vyztužení bude řešeno staticky v prováděcí dokumentaci). Silážní žlab bude zastřešen sedlovou střechou s ocelovou nosnou konstrukcí kotvenou do železobetonových stěn a plechovou krytinou.

Základová deska silážního žlabu tl. 250–400 mm je tvořena z betonu C25/30 s odolností proti prostředí XC4, XF3. Deska bude vyztužena svařovanými sítěmi při horním i dolním povrchu. Krytí výztuže bude provedeno v tloušťce 40 mm. V místech většího namáhání bude základní výztuž doplněna příložkami a bude do ní osazena startovací výztuž stěn. Podkladní beton pod „T“ opěry je proveden z betonové mazaniny C16/20 v tl. 100 mm, který je vyztužen konstrukčně kari sítí. Základová deska bude od zadní stěny silážního žlabu vyspádována 0,5 % směrem k manipulační ploše.

Finální povrch podlahové konstrukce silážního žlabu bude proveden z kyselinovzdorného asfaltbetonu ACO-8 ve sklonu 0,5 % od zadní stěny silážního žlabu k manipulační ploše.

Hlavní hydroizolační zábrana bude sloužit zemní hydroizolační fólie v kombinaci se 2 vrstvami geotextílie dle ČSN 73 0600: Hydroizolace staveb – Základní ustanovení osazená na zhutněné vrstvě prosívky.

U monolitických pat stěny jsou nad izolací ve štěrkovém lože osazeny pojistné drenážní trubky \varnothing 80 mm pro možný průsak silážních vod betonem. Trubky jsou zaústěny do sběrného potrubí záchytné kanalizace PVC KG DN200 svedené do záchytné jímky.

Podkladní konstrukce je tvořena hutněnou vrstvou štěrkopísku ukládanou na zhutněnou upravenou zemní pláň a hutněný násyp. Materiály málo únosné nebo neúnosné je třeba vyměnit nebo vylepšit. O rozsahu výměny zeminy a počtu přejezdů válce rozhodne přímo na místě odpovědný geotechnik. Základová spára bude převzata geotechnikem a požadované parametry prověří zatěžovací zkouška.

Stěny žlabu budou provedeny železobetonové v tloušťce 400 mm a výšce 5 m. Budou vyztuženy svařovanými sítěmi. V místě většího namáhání bude tato výztuž doplněna příložkami. Zdivo bude ošetřeno ochranným nátěrem.

Pod patou stěn silážního žlabu (se zábradlím) bude položen zemnicí pásek FeZn 30/4. K němu bude připojeno zábradlí – ochranné pospojení

Okolo stěn žlabu je navržen povrchový žlábek z betonových žlabovek šířky 600 mm, který slouží pro zachytávání možných úkapů přes stěnu žlabu. Žlabovky jsou spádovány do štěrbinového žlabu s přerušovanou štěrbinou. Žlab je spádován do úžlabí s uliční vpustí připojenou potrubím PVC KG DN200 do záchytné kanalizace KG DN200 sveden do nové záchytné jímky.

Dešťové vody se střechy budou svedeny okapovými žlaby do okapových svodů, které budou skrze lapač střešních splavenin napojeny na dešťovou kanalizaci z potrubí PVC KG DN200, které bude zaústěno do akumulární jímky.

Nosná konstrukce sedlového zastřešení silážního žlabu se sklonem 5° je navržena jako ocelová výšky max. 12 m. Krajiní sloupy jsou navrženy z profilu HE200A. Sloupy budou kloubově kotveny do stěn žlabu. Nahoře budou tuze propojeny s vazníkem. Vnitřní sloupy budou provedeny z profilu HE140A. Budou kloubově uloženy na stěny a tuze připojeny k vazníku. Vazníky jsou provedeny z profilu IPE330. Vazníky jsou tuze připojené ke sloupům šroubovým přípojem. Vazníky budou podélně propojeny trubkami 89/5 ve vzdálenosti 2,5 m, které budou napojeny na ztužující systém a budou zajišťovat stabilitu dolní pásnice proti klopení.

Na střeše silážního žlabu bude umístěna hromosvodová soustava.

Z bezpečnostních důvodů musí být všechny stěny vybaveny dvoutyčovým ocelovým zábradlím výšky 1100 mm ošetřeno žárovým zinkováním.

Silážní žlab bude na el. energii napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu napojeného na stávající rozvaděč u stávajících krytých kójí.

Jednotlivé koje silážního žlabu budou osvětleny.

MANIPULAČNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Manipulační zpevněné plochy mají skladbu asfaltobetonové komunikace určené pro středně těžký provoz (do 50 těžkých vozidel denně).

Jsou to čisté plochy a jsou vyspádovány do stávající dešťové kanalizace. Jsou vyspádovány směrem od silážního žlabu. Rozhraní mezi čistými manipulačními plochami a kontaminovanou plochou žlabu tvoří silniční betonový obrubník. Silážní štávy ze silážního žlabu a z manipulační plochy spolu z kontaminovanými dešťovými vodami jsou svedeny do štěrbinového žlabu s přerušovanou štěrbinou. Žlab je spádován do úžlabí s uliční vpustí a potrubím PVC DN200 sveden do nové záchytné jímky.

Ve vjezdu do areálu bude umístěna samonosná posuvná vjezdová brána z žárově pozinkovaných uzavřených profilů o šířce průjezdu 8 m s el. pohonem.

JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY

Na západní straně silážního žlabu pod výdejním místem je navržena prefabrikovaná pojízdná záchytná jímka na silážní šťávy s revizní šachtou a poklopem D400 o rozměrech jímky 5,42 x 3,60 m, hloubky 2,60 m o objemu 35 m³. Silážní šťávy budou do jímky svedeny pomocí potrubí PVC KG DN200. Pro čerpání silážních šťáv je navrženo umístění čerpacího a výdejního místa o rozměrech 5,5x3 m, které je vyspádováno sklonem 2,5 % k manipulační ploše.

Záchytná jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání kontaminovaných vod a silážních šťáv. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

AKUMULAČNÍ JÍMKA

Pro akumulaci dešťových vod je navržena na jihozápadní straně silážního žlabu pojízdná prefabrikovaná akumuláční jímka s revizní šachtou a poklopem D400 o rozměrech jímky 14,66 x 3,6 m, hloubky 2,60 m o objemu 107 m³. Do akumuláční jímky budou svedeny dešťové vody ze střechy silážního žlabu pomocí dešťové kanalizace z potrubí PVC KG DN200. Akumulační jímka bude vybavena bezpečnostním přepadem, který je napojen potrubím PVC KG DN200 na revizní šachtu (Š4) napojenou na stávající areálovou dešťovou kanalizaci, která ústí do stávající vodoteče.

Akumulační jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání dešťových vod. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

OPĚRNÁ STĚNA

Na jihovýchodní hranici pozemku parc. č. 81/3, kde není místo na svahování, bude provedena železobetonová opěrná stěna výšky do 1 m a délky 35 m. Tloušťka stěny bude 250 mm a bude založena na základovém pasu z prostého betonu šířky 650 mm, hloubky 800 mm. Do základu bude osazena svislá výztuž stěny. Hloubka kotvení v základu je min. 700 mm. Na opěrnou stěnu bude umístěno drátěné oplocení. K opěrné stěně bude provedeno dosahování, svah bude dorovnan orníci a oset travní směsí.

SO-02 AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

Automatická mostní váha je umístěna vedle příjezdové účelové komunikace do zemědělského areálu. Váha se skládá ze tří modulů, které jsou přibližně 6 m dlouhé a je projektována k umístění na 12 tenzometrů. Mostní elementy jsou vyrobeny z oceli svařované do voštinového tvaru. Konstrukce váhy je navrhnutá dle DIN 8119 snáší s dlouhodobě vysoké zatížení.

Vana automatické mostní váhy bude vyspádovaná pod sklonem 2,5 % do středu modulů, kde budou umístěny dvorní vpusti, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace, která bude napojena do revizní šachty nové dešťové kanalizace u silážního žlabu, jenž je zaústěna do akumuláční jímky.

Vážící elementy se pokládají na betonové fundamenty, které se osazují na zpevněný podklad. Fundamenty budou vyrobeny z kvalitního betonu.

Na okrajích železobetonových stěn a nájezdů bude umístěn koncový krycí ocelový úhelník 50x50x6 mm (stěny) a 90x90x6 mm (nájezdy), úhelníky budou k sobě spasovány a svařeny

Váha se instaluje na chemické kotvy, které jsou součástí dodávky.

Odvažovací terminál bude mít napětí 220 V.

Váhové údaje budou zasílány a vyhodnocovány na PC. Při zatížení jedné z tenzometrických vah stojícím autem, bude přes navažovací články veden analogový signál do indikačního přístroje, převeden a signalizován jako hodnota váhy (hmotnosti).

Nosnost a váživost: 60 t

Přesnost: 20 kg

Odvažovací terminál připojen na napětí 220 V.

Rozměry automatické mostní váhy včetně nájezdů: 26,34x 4,01 m

Rozměry technologie automatické mostní váhy: 18,34x3,61 m

U automatické mostní váhy bude nově umístěn el. rozvaděč na kterém bude umístěno i ovládání váhy. Rozvaděč pro automatickou mostní váhu bude napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu napojeného na stávající rozvaděč u stávajících krytých kójí. K rozvaděči bude dále veden podzemní kabel slaboproudu ze stávající dojírny na pozemku st. p. 240, který bude napojen do ovládání automatické mostní váhy.

Bude provedeno uzemnění a ochranné pospojování celého objektu a jednotlivých technologických celků.

Vedle el. rozvaděče bude umístěn stožár k upevnění světel.

Pro vjezd na automatickou mostní váhu budou oboustranně provedeny nájezdové železobetonové rampy navazující na nové zpevněné plochy, které budou napojeny na účelovou komunikaci.

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Pro napojení automatické mostní váhy budou provedeny nové asfaltové zpevněné plochy, které budou napojeny na stávající částečně zpevněnou šterkovou účelovou komunikaci.

Technologické řešení:

SO-01 SILÁŽNÍ ŽLAB A JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY A VODY, OPĚRNÁ STĚNA

Stavba silážního žlabu bude sloužit pro zajištění skladovací kapacity siláže pro živočišnou výrobu v zemědělském areálu a zajištění bezpečnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Ve speciálních žlabech pro skladování siláží o vysoké sušině se skladují především tyto druhy krmiv

- silážovaná drť rostlin – (obilovin, luskovin, ozimého ječmene, pšenice, bobu, kukuřice)
- siláž z obilovin sklizených ve stádiu mléčné zralosti s pořezáním stébel na velmi krátkou řezanku a současně s podélným rozštípáním stébel, kolena stébel a zrna jsou rozdrčeny
- silážovaná drť z kukuřičných palic – fermentovaná krmiva ze šrotovaného kukuřičného zrna s částí vřeten
- silážovaná drť kukuřičných palic s listy – při dělené sklizni kukuřice konzervací rozdrčených palic i s obalovými listy

Nové progresivní systémy silážování jsou cíleny na úsporu jaderných krmiv a k celkovému zlepšení krmné dávky skotu. U siláží nad 30% sušiny nedochází k odtoku buněčných šťáv z hmoty. Ve smyslu dříve platné ON 734514 Projektování staveb pro uskladnění siláže nedojde k produkci silážních šťáv při sušině hmoty 30 %, metodika FMZVŽ 20/1976 udává nulovou tvorbu silážních šťáv v závislosti na výšce skladování při sušině 28 %.

Silážní žlab je i přesto opatřen fóliovou hydroizolací, tj. základním zabezpečením stavby dle vyhl. č. 268/2009 Sb. v platném znění.

Kontaminované vody z manipulační plochy budou svedeny pomocí příčného kanálku před žlabem do podzemní PVC KG trubky, která je zaústěna do záchytné jámy.

Naskladňování

Pro plnění komor se užívají především čelní traktorové nakladače, samohybné čelní nakladače apod. Pomocí těchto mechanismů je prováděno nakládání a ukládání hmoty od zadní části žlabu v šikmých vrstvách. Současně se těmito stroji provádí dusání hmoty a manipulace se zatěžovacími prvky.

Dusání

Jedním z nejdůležitějších faktorů pro rozvoj bakterií mléčného kvašení je rychlé vytvoření anaerobního prostředí. Požaduje se intenzivní dusání hmoty v průběhu naskladňování a min. 2 hod. po skončení a 2 hod. před zahájením dalšího naskladňování. Plnění a dusání se provádí pojezdem mechanismu, a to zásadně v podélném směru objektu (dle ČSN 73 4514). Intenzita dusání souvisí s druhem silážovaného krmiva, obsahem sušiny, délkou řezanky a jemností drcení. Čím vyšší sušina a hrubší struktura, tím intenzivnější dusání ji třeba. Doporučuje se přidávek probiotických přípravků (např. MICROSIL apod.).

Zakrývání silážované hmoty

Hermetické uzavření silážované hmoty se provádí pomocí folií. Dokonalé uzavření hmoty ji zabezpečeno spuštěním folie podél opěrných zdí až na dno žlabu. Po naplnění hmotou se zbývající část folie natáhne přes povrch tak, aby se její konce z obou stran překrývaly. Folie spuštěné podél bočních stěn plní též funkci ochrany konstrukce žlabu před agresivními účinky silážovaných hmot.

Zatěžování

Naskladněná a udusaná hmota překrytá folií se zatěžuje proti samovolnému nakypřování a přisávání vzduchu. Pro zatěžování se používají vyřazené gumové pásy dopravníků nebo prefabrikáty menšího rozměru.

Konzervační proces

Doba fermentace je min. 4 týdny, vhodnější je doba delší, kdy dochází ještě ke zvýšení stravitelnosti krmiv a dobytek fermentované krmivo ochotně přijímá.

Vyskladňování hmoty

Vybírání se provádí nejlépe frézovými vybírači s hladkým řezem, aby nedocházelo k druhotné fermentaci. Vhodné je denně odebírat větší množství hmoty, přičemž nelze doporučit odběr do zásoby. Obvykle se uvažuje min. denní odběr do hl. 0,2m, při odběru ob den 0,3m.

SO-02 AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

Mostová váha slouží k vážení a dokumentaci vstupních a výstupních substrátů. Váha se skládá ze tří modulů, které jsou přibližně 6 m dlouhé a je projektována k umístění na 12 tenzometrů. Mostní elementy jsou vyrobeny z oceli svařované do voštinového tvaru. Konstrukce váhy je navrhnutá dle DIN 8119 snáší s dlouhodobě vysoké zatížení.

Vážící elementy se pokládají na betonové fundamenty, které se osazují na zpevněný podklad. Fundamenty budou vyrobeny z kvalitního betonu (C20/25).

Váha se instaluje na chemické kotvy, které jsou součástí dodávky.

Odvažovací terminál bude mít napětí 220V.

Váhové údaje budou zasílány a vyhodnocovány na PC. Při zatížení jedné z tenzometrických vah stojícím autem, bude přes navažovací články veden analogový signál do indikačního přístroje, převeden a signalizován jako hodnota váhy (hmotnosti).

Nosnost a váživost: 60t

Přesnost: 20kg

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) popis navržených opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při užívání je provozovatel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména nařízení vlády č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat.

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Navrhovaný objekt silážního žlabu, akumulární jímky, záchytné jímky a opěrné stěny SO-01 budou umístovány v severovýchodní části zemědělského areálu vedle stávajícího objektu silážního žlabu (st. p. 81/19) na pozemku parc. č. 81/3 (ostatní plocha) a st. p. 249 (zastavěná plocha a nádvoří).

Objekt automatické mostní váhy SO-02 je umístěn v severní části na pozemku 81/3 (ostatní plocha) a na pozemku parc. č. 557/1 (ostatní plocha) vedle stávající účelové komunikace na pozemku parc. č. 557/5, jenž slouží jako příjezd do zemědělského areálu a na kterou bude mostní váha pomocí nových zpevněných ploch napojena.

Podmínky v místě staveb jsou vhodné pro realizaci navrženého záměru z důvodu jednoduché dopravní obslužnosti po stávajících areálových komunikacích s využitím stávajícího napojení zemědělského areálu na dopravní a inženýrskou infrastrukturu.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Popsáno viz. B.3.1.

c) popis navrženého řešení vodního díla

Není navrženo vodní dílo definované zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

B.3.5 Technologické řešení

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o novostavbu, stávající stav neobsahuje žádná technologická řešení.

b) popis navrženého řešení,

c) energetické výpočty.

Popsáno viz. B.3.1.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Navrhované objekty silážního žlabu a automatické mostní váhy nevykazují požární rizika a není třeba je posuzovat z hlediska požární bezpečnosti.

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

SO-01 SILÁŽNÍ ŽLAB A JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY A VODY, OPĚRNÁ STĚNA

Výška stavby:	12 m
Zastavěná plocha:	2695 m ²
Počet podlaží:	1NP
Světlá výška podlaží:	12 m
Počet osob, pro který je stavba určena:	0
Hořlavé kapaliny:	0

AKUMULAČNÍ JÍMKA – dle jímky max. velikosti:

Výška stavby:	0 m
Zastavěná plocha:	52,58 m ²
Počet podlaží:	1NP
Světlá výška podlaží:	2,30 m
Počet osob, pro který je stavba určena:	0
Hořlavé kapaliny:	0

SO-02 AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

Výška stavby:	0 m
Zastavěná plocha:	72,50 m ²
Počet podlaží:	1NP
Světlá výška podlaží:	0 m
Počet osob, pro který je stavba určena:	0
Hořlavé kapaliny:	0

b) kritéria

SO-01 SILÁŽNÍ ŽLAB A JÍMKA NA SILÁŽNÍ ŠTÁVY A VODY, OPĚRNÁ STĚNA

Kategorie stavby:	K I.
Třída využití:	T I.
Přítomnost nebezpečných látek:	NE

AKUMULAČNÍ JÍMKA – dle jímky max. velikosti:

Kategorie stavby:	K 0.
Třída využití:	T I.
Přítomnost nebezpečných látek:	NE

SO-02 AUTOMATICKÁ MOSTNÍ VÁHA

Kategorie stavby:	K 0.
Třída využití:	T I.
Přítomnost nebezpečných látek:	NE

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby stavebník není povinen plnit požadavky na energetickou náročnost budovy podle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, protože se jedná o zemědělské stavby bez úpravy vnitřního prostředí energií.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při stavbě budou dodržena bezpečnostní opatření dle zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, musí být odpad ze stavebních prací roztříděn a nabídnut k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn na zařízení k tomu určeným.

Hygienické požadavky při realizaci stavby budou zajištěny stávajícími sociálními zázemími ve stávajících objektech zemědělského areálu či zařízením staveniště.

a) vnitřní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) vliv na vnější prostředí

U budoucích staveb se nepředpokládá navýšení vibrací, hluku a prašnosti a jejich vlivu na okolí.

Novostavba silážního žlabu je navržena za účelem zvýšení potřebné skladovací kapacity pro krmnou siláž na farmě Ruda. Stavbou silážního žlabu nebude zvýšen stávající počet jízdy traktorů s přívěsem za rok, protože potřebné množství siláže pro krmení se doposud na farmu dováželo z jiných míst. Potřebné množství krmné siláže se oproti stávajícímu stavu nenavýšuje.

c) při změnách stavby

Není řešeno.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Ochrana před bludnými proudy

Bude provedeno uzemnění nadzemních kovových částí silážního žlabu vytažením ocel. kulatiny z podkladního betonu. Ocelové zastřešení včetně nosné konstrukce nad silážním žlabem bude opatřeno hromosvodovou soustavou. Pro uzemnění objektu bude provedena nová uzemňovací soustava.

Bude provedeno uzemnění nadzemních kovových částí konstrukce automatické mostní váhy vytažením ocelové pozinkované kulatiny z podkladního betonu. Pro uzemnění objektu bude provedena nová uzemňovací soustava.

Ochrana před technickou seismicitou

Není řešeno – místo stavby není zatíženo zdrojem technické seismicity.

Ochrana před hlukem

Není řešeno.

Protipovodňová opatření

Vzhledem k tomu, že se stavba nenachází v zátopovém území, nejsou protipovodňová opatření navržena.

Ostatní účinky

Jiné negativní účinky vnějšího prostředí nebyly v době zpracování této dokumentace známy.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury

Napojení na veřejnou technickou infrastrukturu jsou stávající.

Silážní žlab bude na el. energii napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

Odvod kontaminovaných vod ze silážního žlabu a manipulační plochy je navržen pomocí šterbinových žlabů s vnitřním sklonem 0,5 % do výtokového úžlabí napojeného přes uliční vpust' do záchytné kanalizace, která je svedena do záchytné jímky.

Bude provedena nová akumulací jímka pro zadržování dešťových vod svedených novou dešťovou kanalizací ze střechy silážního žlabu, z automatické mostní váhy a ze zpevněných ploch. V akumulací jímce bude umístěn bezpečnostní přepad, který bude napojen na stávající areálovou dešťovou kanalizaci, která ústí do stávající vodoteče. V akumulací jímce bude umístěno ponorné čerpadlo, které bude napojeno na el. energii ze silážního žlabu.

Samonosná posuvná vjezdová brána bude na el. energii napojena z pomocí podzemního kabelu délky napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

U automatické mostní váhy bude nově umístěn el. rozvaděč na kterém bude umístěno ovládání váhy. Rozvaděč pro automatickou mostní váhu bude napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu napojeného na stávající rozvaděč u stávajících krytých kójí. K rozvaděči bude dále veden podzemní kabel slaboproudu ze stávající dojírny na pozemku st. p. 240, který bude napojen do ovládání automatické mostní váhy.

Odvodnění dešťových vod z automatické mostní váhy bude provedeno dvorními vpustmi umístěnými ve středu modulů, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace PVC KG

DN100, která bude napojena do revizní šachty PVC KG DN400 nové dešťové kanalizace silážního žlabu, jenž je zaústěna do akumulární jímky.

b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky.

Nové přípojky na technickou infrastrukturu nejsou navrženy, pro napojení stavby budou využity stávající areálové rozvody.

Odvod kontaminovaných vod ze silážního žlabu a manipulační plochy je navržen pomocí štěrbinových žlabů s vnitřním sklonem 0,5 % do výtokového úžlabí s mříží D400 napojeného přes uliční vpust' do záchytné kanalizace z potrubí PVC KG DN200 celkové délky cca 62 m, které je svedeno do záchytné jímky.

Po stranách štěrbinového žlabu budou umístěny čistící díly s mříží D400. Celková délka štěrbinového žlabu s přerušovanou štěrbinou činí 54,4 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod z automatické mostní váhy, která ústí do dešťové kanalizace PVC KG DN200 před silážním žlabem bude provedena z potrubí PVC KG DN110 celkové délky cca 125 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze střechy silážního žlabu do akumulární jímky bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 126 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze zpevněných ploch před silážním žlabem do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 92 m.

Napojení bezpečnostního přepadu z akumulární jímky do revizní šachty (Š4) napojené do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedeno z potrubí PVC KG DN200. Přibližná délka napojení je 3 m.

Silážní žlab bude na el. energii napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu délky cca 36 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

Samonosná posuvná vjezdová brána bude na el. energii napojena z pomocí podzemního kabelu délky cca 60 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku.

Pro provoz automatické mostní váhy bude nově umístěn el. rozvaděč na kterém bude umístěno ovládání váhy. Rozvaděč pro automatickou mostní váhu bude napojen na areálovou el. energii pomocí podzemního kabelu o délce cca 140 m napojeného na stávající rozvaděč u stávajícího přístřešku. K rozvaděči bude dále veden podzemní kabel slaboproudu o délce cca 195 m ze stávající dojírny na pozemku st. p. 240, který bude napojen do ovládání automatické mostní váhy.

Záchytná jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání kontaminovaných vod a silážních šťáv. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

Akumulární jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání dešťových vod. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

B.5 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Příjezd do zemědělského areálu, kde bude umístěn silážní žlab bude zajištěn po stávající šterkové účelové komunikaci. V zemědělském areálu v okolí nového silážního žlabu jsou navrženy nové asfaltové zpevněné plochy. Nové asfaltové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170.

Pro napojení automatické mostní váhy budou provedeny nové asfaltové zpevněné plochy navržené dle TP 170, které budou napojeny na stávající šterkovou účelovou komunikaci.

Vozovka dle TP 170 D1-A-2, TDZ IV:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, penetrace 50/70, tl.40 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik – kationaktivní asfaltová emulze, min. 0,30 kg/m² po vyštěpení ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, tl.60 mm, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik – kationaktivní asfaltová emulze, min. 0,30 kg/m² po vyštěpení ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, tl.80 mm, ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik – kationaktivní asfaltová emulze min. 0,80 kg/m², ČSN 73 6129
- Šterkodrt' třídy A frakce 0/32, Edef2 ≥ 90 MPa, tl.150 mm, ČSN 73 6126-1
- Šterkodrt' třídy B frakce 0/63, Edef2 ≥ 60 MPa tl.150 mm ČSN 73 6126-1
- Zemní pláň Edef2 ≥ 45 MPa

Navážení siláže, se provádí traktory s přívěsem, případně nákladními vozy. Nosnost přepravních prostředků pro navážení hmoty pro silážování je 16 tun.

Doprava siláže (s využitím veřejných komunikací)

druh	hmotnost [t/a]	objem.hm. - při dopravě [kg/m ³]	objem při dopravě [m ³]	Kapacita dopravního prostředku	Počet jízd za rok
<i>Kukuřice pro silážování</i>	3 885	700	5 550	16t	243

Řešená stavba nepatří do staveb uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o *obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*, proto nejsou navržena opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající napojení areálu na dopravní infrastrukturu je dostatečné pro provoz v navrhovaném stavu.

Příjezd do zemědělského areálu, kde bude umístěn silážní žlab bude zajištěn po stávající šterkové účelové komunikaci. V zemědělském areálu v okolí nového silážního žlabu jsou navrženy nové asfaltové zpevněné plochy.

Pro napojení automatické mostní váhy budou provedeny nové asfaltové zpevněné plochy, které budou napojeny na stávající částečně zpevněnou účelovou komunikaci.

c) přeložky dopravní infrastruktury

Není řešeno.

d) doprava v klidu

Není řešeno.

e) pěší a cyklistické stezky,

Není řešeno.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s primárním požadavkem pro využití srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

a) popis a parametry terénních úprav,

Před započítáním stavby dojde nejprve k plošnému sebrání ornice v místě výstavby a odkopat terén na úroveň základové spáry. Stavební plán je poté nutné zhutnit na požadované parametry. Po provedení hutněných násypů a zásypů bude zemní plán připravena pro provedení podkladních betonů. Po skončení betonáže a dokončení povrchového obvodového kanálku včetně obrubníků manipulační plochy bude terén dorovnan ornici a oset travní směsí.

Bude proveden hutněný násyp pod silážním žlabem pro dorovnání stávajícího terénu max. výšky cca 1,3 m a dosvahování okolního terénu k patě stěn silážního žlabu. Hutnění násypu bude provedeno po max. výšce 300 mm. Nově provedené svahování bude dorovnáno ornici a oseto travní směsí.

Na jihovýchodní hranici pozemku parc. č. 81/3, kde není místo na svahování, bude provedena železobetonová opěrná stěna. K opěrné stěně bude provedeno dosahování, svah bude dorovnan ornici a oset travní směsí.

Po dokončení betonáže automatické mostní váhy a po zhotovení okolních zpevněných ploch bude okolní terén dosahován tak, aby nedošlo k vnikání srážkové vody nátokem do tělesa mostní váhy. Terén bude dorovnan ornici a oset travní směsí.

b) vegetační prvky,

Upravované nezpevněné plochy budou zatravněny. Stromová či keřová výsadba není navržena.

c) biotechnická opatření.

Biotechnická opatření nejsou v rámci řešené stavby navrženy.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba bude realizována v souladu s hygienickými a bezpečnostními předpisy. Po dobu stavby budou dodržovány limity hluku dle nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.

Pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností, navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky. Budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu. V pracovních přestávkách budou stroje vypínány. V době 21.00 - 7.00 hodin nebudou stavební práce prováděny. Bude dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

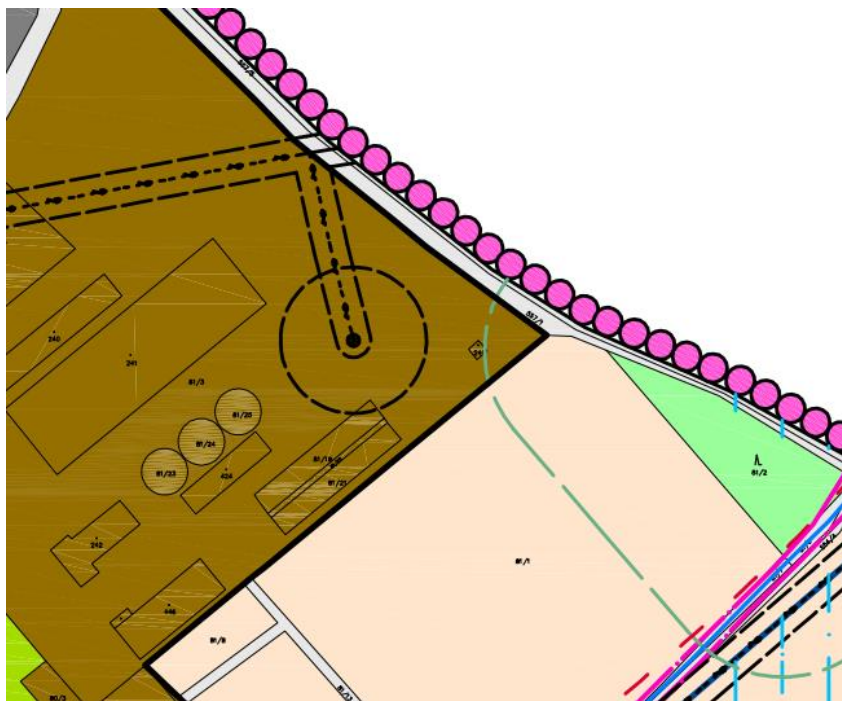
Způsob zajištění ochrany životního prostředí při provozu dokončené stavby stanovují platné normy a předpisy, zejména zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Nakládání s odpady se řídí Zákonem o odpadech 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Řešená stavba se nenachází v oblasti chráněných území Natura 2000 a nebude mít na ně vliv.

Novostavba silážního žlabu částečně zasahuje (cca 9 m) do ochranného pásma lesa, který je na pozemku parc. č. 81/2. Stavba svým řešením nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba silážního žlabu je umístěna v zemědělském areálu a objekt automatické mostní váhy u zemědělského areálu vedle příjezdové účelové komunikace. Dešťové vody budou akumulovány v akumulační jímce s přepadem do stávající areálové dešťové kanalizace, která ústí ve stávající vodoteči. Silážní šťávy budou svedeny záchytnou kanalizací do záchytné jímky.



b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí není plánovaná stavba předmětem posuzování EIA dle výše uvedeného zákona.

Stavba nevyžaduje vydání závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí. Nebudou navyšovány stávající stavy zvířat, ani kategorie chovaných zvířat v areálu, ani technologie provozu (ustájení) nebude měněna.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Provozovatel navržené stavby není provozovatelem zařízení vyjmenovaným v zákoně č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,

Stavba není připojena ke zdroji vody.

b) odpadní vody – nakládání a likvidace,

Odvod kontaminovaných vod ze silážního žlabu a manipulační plochy je navržen pomocí štěrbinových žlabů s vnitřním sklonem 0,5 % do výtokového úžlabí s mříží D400 napojeného přes uliční vpust' do záchytné kanalizace z potrubí PVC KG DN200 celkové délky cca 62 m, které je svedeno do záchytné jímky.

Na severovýchodní straně silážního žlabu je navržena prefabrikovaná záchytná jímka na silážní šťávy s revizní šachtou a poklopem o rozměrech jímky 5,42 x 3,60 m, hloubky 2,60 m o objemu 35 m³. Pro čerpání silážních šťáv je navrženo umístění čerpacího a výdejního místa o rozměrech 5,5x3 m, které je vyspádováno sklonem 2,5 % k manipulační ploše.

Záchytná jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání kontaminovaných vod a silážních šťáv. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

c) srážkové vody – využití, nakládání,

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod z automatické mostní váhy, která ústí do dešťové kanalizace KG DN200 před silážním žlabem bude provedena z potrubí PVC KG DN110 celkové délky cca 125 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze střechy silážního žlabu do akumulární jímky bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 126 m.

Dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod ze zpevněných ploch před silážním žlabem do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedena z potrubí PVC KG DN 200 celkové délky cca 92 m.

Pro akumulaci dešťových vod je navržena na jihozápadní straně silážního žlabu pojízdná prefabrikovaná akumulární jímka s revizní šachtou a poklopem D400 o rozměrech jímky 14,66 x 3,6 m, hloubky 2,60 m o objemu 107 m³. Do akumulární jímky budou svedeny dešťové vody ze střechy silážního žlabu pomocí dešťové kanalizace z potrubí PVC KG DN200. Akumulační jímka bude vybavena bezpečnostním přepadem, který je napojen potrubím PVC KG DN200 na revizní šachtu (Š4) napojenou na stávající areálovou dešťovou kanalizaci, která ústí do stávající vodoteče.

Napojení bezpečnostního přepadu z akumulární jímky do revizní šachty (Š4) napojené do stávající areálové dešťové kanalizace bude provedeno z potrubí PVC KG DN200. Přibližná délka napojení je 3 m.

Akumulační jímka bude vystrojena nerezovým sacím potrubím o průměru 150 mm pro čerpání dešťových vod. Koncovka potrubí bude dle mechanizace investora. Celková délka nerezového sacího potrubí 5,4 m.

d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Není navrženo vodní dílo definované zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Veškeré konstrukce jsou navrženy z kvalitních materiálů zabraňujících průniku těchto látek a případně i kontaminovaných vod do podloží a okolí. Silážní žlab je důkladnými izolacemi zajištěn proti možnému úniku kontaminovaných vod do podloží. Zabezpečení stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“. Spády okolního terénu a přístupové komunikace rovněž vylučují zatékání okolních dešťových vod do silážního žlabu.

Stavba vzhledem ke svojí konstrukci, poloze a účelu nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

Stavba bude realizována v souladu s hygienickými a bezpečnostními předpisy. Po dobu stavby budou dodržovány limity hluku dle nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.

Pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností, navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky. Budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu. V pracovních přestávkách budou stroje vypínány. V době 21.00 - 7.00 hodin nebudou stavební práce prováděny. Bude dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Podrobné stanovení spotřeby materiálů bude provedeno v dalším stupni dokumentace pro provedení stavby v položkovém výkazu výměr. Spotřeba materiálů technologické části bude součástí výkazu technologie v dalším stupni dokumentace.

Beton bude dováženy z betonárek v okruhu cca 30 km, ocelové konstrukce budou zpracovávány ve specializovaných dílnách výrobců jednotlivých částí stavby (technologické dodávky) a nelze je regionálně specifikovat i vzhledem k nutnosti provedení výběrového řízení na dodavatele.

b) odvodnění staveniště, převádění vody

Dešťové vody budou při stavbě odvedeny do stávajících odtokových prvků, z výkopů budou dešťové vody dle nutnosti odčerpávány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není řešeno, zůstává stávající.

Před prováděním stavby je nutno zkontrolovat platnost vyjádření vlastníků technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí na staveništi, v případě potřeby provést aktualizaci. Zhotovitel stavby zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí v místě provádění stavby a společně s vlastníky, popř. správci těchto sítí upřesní způsob jejich ochrany. V PD jsou uvedeny sítě, které byly zpracovateli dokumentace známy v době zpracování.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,

Provádění staveb bude probíhat uvnitř zemědělského areálu a v těsné blízkosti zemědělského areálu, okolí areálu se dotkne pouze minimálně (zvýšená hlučnost v denní době, zvýšený

provoz vozidel po dobu provádění stavby). Ochrana okolních staveb a pozemků po dobu provádění stavby není navržena.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,

Není řešeno.

g) požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin

Není řešeno.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště nebudou provedeny zábory veřejného prostranství. Zařízení staveniště bude v uzavřeném areálu, provozně oddělené dle požadavků dodavatele stavby a provozovatele farmy. Umístění zařízení staveniště bude pouze na uzavřené farmě, sociály budou využity stávající, resp. budou doplněny o sociály mobilní dodavatelem stavby.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Odpady:

Nakládání s odpady se řídí Zákonem o odpadech 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude zajišťovat stavebníkovi likvidaci vznikajících odpadů specializovaná firma. Na staveništi budou odpady ukládány odděleně, utříděné. Odpady nebudou na staveništi likvidovány spalováním, zahrabáváním apod.

Zařazení předpokládaných odpadů dle katalogu odpadů		
Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170303	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O
170405	Železný šrot (železo a ocel)	O
170411	Odpad z kabelů	O
170407	Směsné kovy	O
170604	Izolační materiály	O
170504	Zemina nebo kameny	O

Další výše neuvedené odpady, které mohou vzniknout, budou zařazeny odbornou firmou a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

Odpady podléhající působnosti zákona č. 541/2020 Sb., O odpadech budou likvidovány v souladu s požadavky tohoto zákona.

Klasifikaci odpadů určuje vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

j) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Před započítáním stavby dojde nejprve k plošnému sebrání ornice v místě výstavby a odkopat terén na úroveň základové spáry. Stavební plán je poté nutné zhutnit na požadované parametry. Po provedení hutněných násypů a zásypů bude zemní plán připravena pro provedení podkladních betonů. Po skončení betonáže a dokončení povrchového obvodového kanálku včetně obrubníků manipulační plochy bude terén dorovnan ornici a oset travní směsí

Výkopovými pracemi se vytěží cca 2500 m³ zeminy, pro násypy potřebné k dorovnání terénu pod silážní žlab a následné svahování bude třeba cca 2500 m³ zeminy. V případě malé únosnosti zeminy se bude výkopová zemina promíchávat se zeminou vhodnou pro provedení násypů.

Skrytá ornice v objemu cca 1000 m³ bude použita ke zkulturnění svahů a jiných ploch v areálu stavby.

Bude proveden hutněný násyp pod silážním žlabem pro dorovnání stávajícího terénu max. výšky cca 1,3 m a dosvahování okolního terénu k patě stěn silážního žlabu. Nově provedené svahování bude dorovnáno ornici a oseto travní směsí.

Na jihovýchodní hranici pozemku parc. č. 81/3, kde není místo na svahování, bude provedena železobetonová opěrná stěna. K opěrné stěně bude provedeno dosahování, svah bude dorovnan ornici a oset travní směsí.

Po dokončení betonáže automatické mostní váhy a po zhotovení okolních zpevněných ploch bude okolní terén dosahován tak, aby nedošlo k vnikání srážkové vody nátokem do tělesa mostní váhy. Terén bude dorovnan ornici a oset travní směsí.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutno respektovat platné předpisy, zejména zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí. Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci horninového prostředí, povrchových a podzemních vod. Veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, musí být odpad ze stavebních prací roztříděný a nabídnutý k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn (uskladněn) v zařízení k tomu určeným.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště se nachází uvnitř zemědělského areálu. Areál je uzavřený celek, do kterého je zakázán vstup nepovolaným osobám. Z tohoto důvodu není požadováno oplocení staveniště. Pro vymezení obvodu staveniště postačí přenosné ohrazení společně s bezpečnostními tabulkami a značkami.

Při realizaci automatické mostní váhy bude umístěno staveništní oplocení pro zabezpečení staveniště s bezpečnostními tabulkami a značkami.

Při provádění stavby musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel stavby musí před zahájením provádění stavby prokazatelným způsobem seznámit pracovníky zemědělského areálu, kteří se budou pohybovat v prostoru staveniště nebo v jeho blízkosti, s riziky spojenými s prováděním stavby a se zákonnými bezpečnostními požadavky týkajícími se těchto osob.

Pokud budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při uzavírání smlouvy o dílo na zhotovení stavby dohodne stavebník se zhotovitelem stavby způsob provádění stavby ve vztahu k počtu osob na staveništi a způsobu provádění stavby. Pokud bude zjištěno, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (stavebník) povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zadavatel stavby (stavebník) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby musí před zahájením provádění stavby určit rizika při provádění stavby nad rámec zákonných požadavků a prokazatelným způsobem seznámit svoje pracovníky, popř. zástupce firem provádějících práce pro zhotovitele stavby o rizicích spojených s prováděním stavby. Stejným způsobem bude postupovat při vzniku dalších rizik v průběhu provádění stavby.

m) objízdné a náhradní trasy

Není vyžadováno.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm,

Zvláštní podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,

Není řešeno.

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,

Zahájení a doba trvání výstavby je závislá na získání požadovaných povolení a klimatických podmínkách v době provádění stavby.

Průběžný postup výstavby bez stanovení termínů:

- 1) Vytýčení stávajících vedení sítí TI v prostoru staveb.
- 2) Vytýčení staveb v terénu.
- 3) Provedení hrubých terénních prací – sejmutí ornice, vytvoření zemní pláně.
- 4) Realizace opěrné stěny.
- 5) Provedení hutněných násypů pro vyrovnání terénu.
- 6) Výkopy základových konstrukcí, případné přeložky inženýrských sítí.
- 7) Pokládka zemního pásu, provedení podkladních betonů pod stěny.

- 8) Provedení bednění a výztuž vodorovných částí T stěn s přípravou výztuže pro svislé části, betonáž – technologická pauza. **Doporučená kontrolní prohlídka.**
- 9) Výstavba automatické mostní váhy + provedení IS, akumulční jímky a záchytné jímky.
- 10) Bednění svislých částí a jejich betonáž – technologická pauza.
- 11) Provedení hutněných zásypů základů, podkladního hutněného šterkového polštáře, provedení a osazení pojistných drenážních trubek ve šterkovém lože, montáž bednění a výztuže pro betonáž desky, provedení výkopu pro příčný kanálek, provedení bednění pro dno a stěny tohoto kanálku.
- 12) Provedení hydroizolací.
- 13) Provedení kanalizace – z příčného odvodňovacího kanálku do záchytné jímky a provedení dešťové kanalizace do akumulční jímky, provedení bezpečnostního přepadu do stávající dešťové kanalizace.
- 14) Betonáž dna žlabu a manipul. plochy, proříznutí dilatačních spár a zatmelení včetně spár pracovních – technologická pauza. **Doporučená kontrolní prohlídka.**
- 15) Dokončovací práce – provedení obvodového žlabového kanálku okolo stěn, osazení obrubníků manipulační plochy, osazení ocelových roštů na příčný kanálek, elektroinstalace.
- 16) Provedení asfaltových zpevněných ploch. **Doporučená kontrolní prohlídka.**
- 17) Provedení ochranného nátěru stěn.
- 18) Dodávka technologie mostní váhy.
- 19) Provedení revizí uzemnění, revize el., zkoušky těsnosti kanalizace.
- 20) Zpětné zásypy okolo stavby, hutnění po vrstvách max. 20cm
- 21) Zkulturnění terénu sejmoutou ornici a osetí travní směsí
- 22) Závěrečná kontrolní prohlídka.**

Stavební firma předá termíny kontroly nebo dohodne výzvy stavebnímu úřadu dle předpokládaného harmonogramu výstavby.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Vzhledem k navrženému konvenčnímu stavebnímu řešení lze předpokládat, že průběžná doba provádění stavby nebude delší než 24 měsíců. Harmonogram prací bude přizpůsoben provozu farmy a klimatickým podmínkám v době provádění.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

r) dočasné stavby,

Nejsou řešeny.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.

Řešeno viz. výše. (B.10.p)